



Freiberg
Entreprenør A/S

ESG-Rapport 2023





Indholdsfortegnelse

Indledning

1. Bæredygtighedsresultater i korte træk
2. Hilsen fra ledelsen

Environment

4. Opdelte missionsmålinger
5. Visualisering af Scopes
6. ESRS
7. Klimaforandringer og forurening
10. Vand- og havressourcer
11. Ressourcer og cirkulær økonomi
13. CO₂e-belastning

Social

16. Egen arbejdsstyrke
18. Trafikhindrende arbejde
19. Forbrugere og slutbrugere

Governance

21. Forretningsskik
22. Dobbelt væsentlighedsvurdering

Afslutning

26. Opsummering

Regnskabspraksis

27. Regnskabspraksis

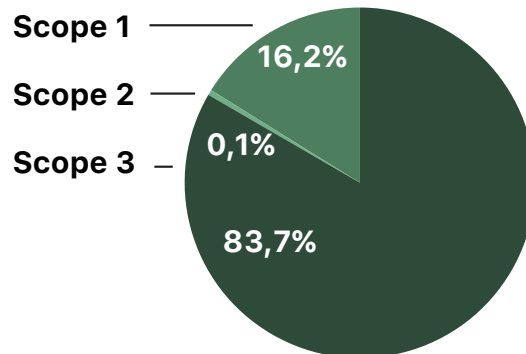


Bæredygtighedsresultater i korte træk

CO₂e Total

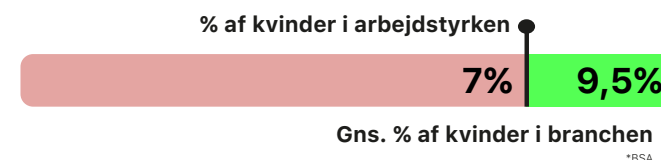
4.590,36 tons

163,42 tons CO₂e pr. FTE



Kønsdiversitet

Kvinder i arbejdsstyrken



Udvalgte verdensmål

4 KVALITETS-
UDDANNELSE



12 ANSVARLIGT
FORBRUG
OG PRODUKTION



7 BÆREDYGTIG
ENERGI



8 ANSTÆNDIGE JOBS
OG ØKONOMISK
VÆKST



Anciennitet



8,25
år

Arbejdsulykker

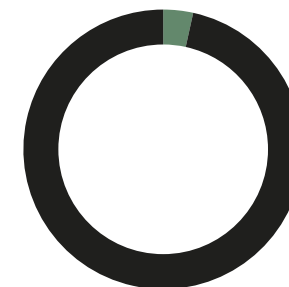
pr. 10.000 årsværk



356

Fravær

3,45%





Ledelsesberetning



Claus Hakonsen

Direktør

Freiberg Entreprenør er en entreprenørvirksomhed, der værner om det samfund, vi er en del af.

Som led i opretholdelse af infrastruktur, oplever vi hver dag den effekt, vi har på lokalsamfund. Derfor er det vigtigt, at vi gør en fælles indsats for at værne om dette. Dertil bruger vi i hverdagen mange ressourcer på de opgaver der udføres, og det er vigtigt at vi kan gøre det forsvarligt.

ESG-rapporten giver plads til, at vi kan formidle det overordnede resultat for vores bedrift, på flere aspekter end den almindelige årsrapport kan. I rapporten kan man blandt andet læse om de miljømæssige påvirkninger, der opstår igennem stort set hele vores værdikæde. Det står også beskrevet, hvordan arbejdet med forbrugerne er.

ESG-rapportens nøgletal bygger typisk på mange estimater. Dog er det vores opfattelse, at vores rapport giver et tilnærmelsesvis retvisende billede af Freiberg Entreprenørs miljømæssige, sociale, og forretningsmæssige indflydelse og påvirkning.

Selvom vores arbejde mod bæredygtighed er begrænset, bakker vi op om en mere bæredygtig fremtid, og vi vil bestræbe os på at blive mere bæredygtige. Derfor er det først og fremmest en målsætning, at vi kan måle på vores effekt. Det kan vi nu, i kraft af denne ESG-rapport, og vi er derfor i fuld gang med at sætte målsætninger for den fremadrettede forretning.

Environment

Dette afsnit omhandler

Opdelte missionsmålinger

Visualisering af Scopes

ESRS

Klimaforandringer og

forurening

Vand- og havressourcer

Ressourcer og

cirkulær økonomi

CO₂e-belastning





Emissionsmålinger i tre kategorier

Denne ESG-rapport er skrevet med henblik på at opfylde kravene for rapportering fra Green House Gas Protocol (herefter GHG-protokollen). GHG-protokollen inddeler virksomhedens emissioner i tre såkaldte Scopes.

Med henblik på at opfylde kravene stillet i GHG-protokollen, og et ønske om at danne en fyldestgørende rapport, har vi valgt at inkludere alle

tre Scopes, for at give et så retvisende billede som muligt. Udover at inkludere flere nøgletal, betyder det også at nøgletal som brændstof vil optræde i flere Scopes. I dette eksempel, kan brændstof måles både i Scope 1 og Scope 3, fordi der både sker en udledning ved forbrændingen af brændstoffet, men også i forbindelse med selve produktionen af brændstoffet. I rapportens CO₂e-udledning, har vi medregnet forretningsrejser foretaget i 2023. Ved disse beregninger har vi korrigeret for

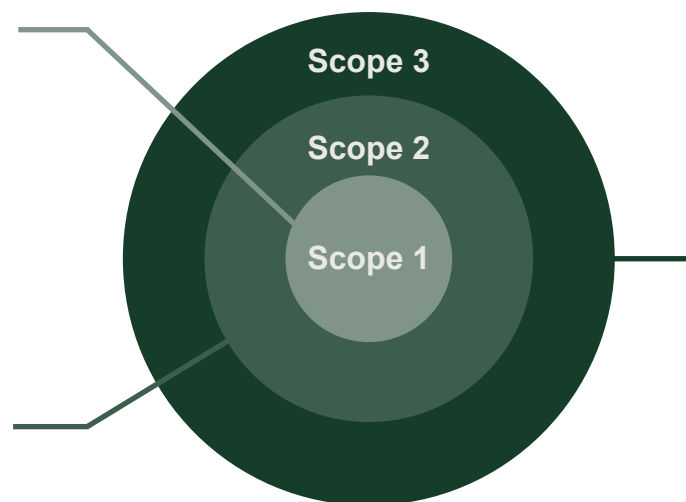
Radiative Forcing Index (herefter RFI). Kort fortalt betyder det, at der er taget højde for, at CO₂e-udledning foretaget højere i atmosfæren resulterer i en større drivhuseffekt, end CO₂e-udledning foretaget på jorden. Ydermere, vil strømforbruget omregnes til CO₂e-emissioner på grundlag af miljødeklaration. Det betyder, at udledningen er estimeret på baggrund af den gennemsnitlige sammensætning for produktion af el i Danmark i 2023.

Scope 1

Scope 1 som gør grund for virksomhedens direkte udledninger, der opstår i forbindelse med aktiviteter som virksomheden selv kontrollerer.

Scope 2

Scope 2 som dækker over indirekte udledninger, der dog hænger sammen med virksomhedens direkte aktiviteter. Det er eksempelvis strømforbrug, hvor virksomheden er forbruger, men udledningen sker hos en ekstern producent.

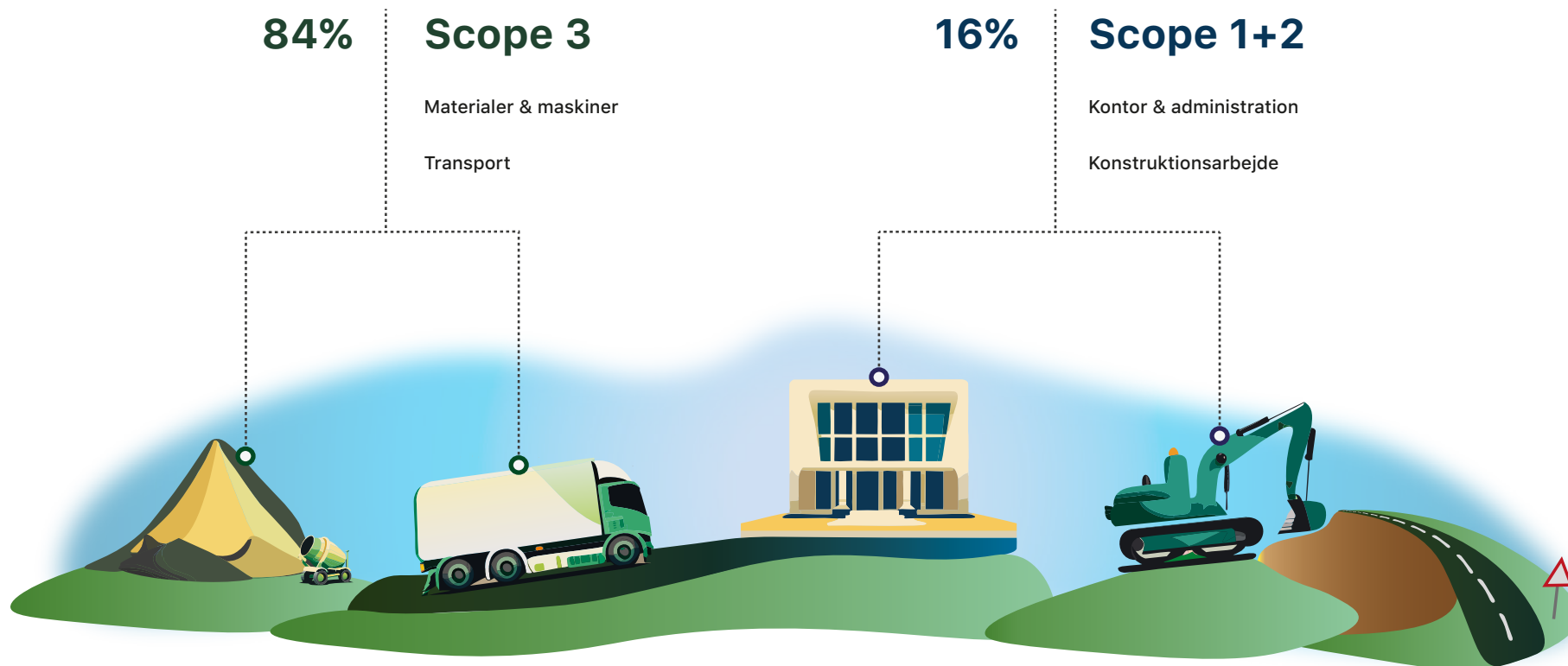


Scope 3

Scope 3 som dækker over indirekte udledninger, som finder sted uafhængigt af virksomheden selv, men er en del af virksomhedens forsyningskæde. Her er det eksempelvis indkøb af materialer til byggerier. Der sker en udledning ved produktion, udvidelse og transport, som altså er udenfor virksomhedens egne aktiviteter, men stadig en forudsætning for vores forbrug af nævnte materialer.



Emmissioner i værdikæden



Værdikæden skildret ovenfor, illustrerer i grove træk de led der er i vores generelle værdikæde. Her visualiseres fordelingen af de nævnte Scopes 1, 2 og 3, og den andel af den totale udledning de hver især står for. Den udvidede værdikæde gøres rede for i rapporten, hvor samtlige aktiviteter i værdikæden medregnes.



Environment

Påvirkning af ESRS

Alle rapportens underpunkter er udvalgt ud fra en dobbelt væsentlighedsvurdering, baseret på standarderne i ESRS (European Sustainable Reporting Standards). I standardens rapporteringskrav om 'Environment' er fem underpunkter, hvoraf fire punkter er vurderet væsentligst for Freiberg Entreprenør

Ved måling på udledning af drivhusgasser, benyttes omregningsfaktorer fra Kyoto-aftalen, for at generalisere udledningerne som CO₂-ækvivalenter, som forkortes til CO₂e.

E1

ESRS E1 - Klimaforandringer

- Brændstofforbrug
- Forretningsrejser
- Medarbejderpendling
- Ekstern transport
- Strøm fra elnet

E2

ESRS E2 - Forurening

- Brændstofforbrug
- Forretningsrejser
- Medarbejderpendling
- Ekstern transport
- Affaldsbehandling

E3

ESRS E3 - Vand og havressourcer

- Vandforbrug
- Kloakarbejde

E5

ESRS E5 - Ressourcer og cirkulær økonomi

- Indkøb
- Affaldsbehandling



E1 **E2**

Brændstofforbrug

Det første nøgletal der skal præsenteres, er vores samlede brændstofforbrug. Brændstofforbrug påvirker to af ESRS-underpunkterne. Dels påvirkes ESRS E1: Klimaforandringer, fordi der ved forbruget, både direkte og indirekte, er forbundet med udledning af drivhusgasser. Og dels ESRS E2: Forurening, da især det lokale miljø påvirkes af forbrændingen. Her er det luftkvaliteten og -renheden der forringes.

Vores leverandør af diesel og benzin, DCC Energi, har leverandørspecifikke emissionsfaktorer, hvilket for os betyder en mere nøjagtig estimering af CO₂e-udledning. Det er væsentligt, da vores beregninger dermed er mere konkrete, især fordi emissioner i forbindelse med brændstofforbrug udgør en stor del af vores totale CO₂e-udledning. Det indkøbte brændstof dækker alt forbrug fra vores maskiner, og dækker også over kørsel foretaget af langt størstedelen af vores medarbejdere i arbejdstiden, og til og fra arbejde, da deres kørsel foregår i firmabiler. Samlet set har vi i 2023 brugt 292.248 liter brændstof, fordelt på benzin, diesel og Adblue. Det resulterer i en estimeret CO₂e-udledning fra DCC Energi på 921,34 tons CO₂e.

E5

Alternative brændsler

Alternative brændsler påvirker, ligesom almindelig brændstof, standarden ESRS E1: klimaforandringer. Her har vi et forbrug af gas. Forbruget går til opvarmning af kontor og værksted. Gassen ansues at udlede mindre ved varmeproduktion end olie og kul, men er stadig forurenende. På kontoret har vi forbrugt 1.132 kubikmeter. Stort set samme mængde er brugt på værkstedet, nemlig 1238 kubikmeter. Det resulterer i en samlet forventet udledning på 4,19 tons CO₂e.



**E1****E2**

Forretningsrejser

Forretningsrejser har, på samme måde som det nævnte brændstofforbrug, en betydning for E1: Klimaforandringer og E2: Forurening. Den store forskel her er, at der tages højde for det nævnte RFI, hvilket især forøger betydningen for E1: Klimaforandringer, på grund af en relativt øget drivhuseffekt. I 2023 er der reelt set kun foretaget én forretningsrejse. Selvom effekten af denne ikke er stor på den totale udledning, skal dette alligevel medregnes, da det er med til at sørge for, at vi opnår en så omfattende, og dermed retvisende rapport som muligt.

Beregning af forretningsrejsens miljøpåvirkning er lavet på måling af én medarbejders antal kilometer tilbagelagt på flyrejse tur-retur, samt taxapendling mellem lufthavn og destination. Forretningsrejsen har en effekt på cirka 0,48 tons CO₂e udledt.

**E1****E2**

Medarbejderpendling

Grundet brændstofforbrug i forbindelse med medarbejderpendling, har dette nøgletal ligeledes en effekt på ESRS E1: Klimaforandringer og ESRS E2: Forurening. Som nævnt, er der taget højde for langt størstedelen af vores medarbejders pendling til og fra arbejde i afsnittet 'Brændstofforbrug'. De sidste medarbejders pendling skal findes i dette kapitel.

En mindre del af vores medarbejdere benytter nemlig egen bil til medarbejderpendling, hvilket gør dette til et mindre nøgletal, men end ikke et irrelevant nøgletal. Selvom vores medarbejders kørsel til og fra arbejde forårsager en udledning vi ikke direkte er årsag til, og selvom aktiviteten ville finde sted uafhængig af deres stilling hos os, er dette stadig en aktivitet der finder sted som et led i vores værdikæde. Medarbejderpendling foretaget i private biler er for os en måling med relativt få data, som dog resulterer i en samlet CO₂e-udledning på 6,2 tons CO₂e.



E1 **E2**

Transport fra tredjepart

Transport fra eksterne samarbejdspartnere påvirker ligeledes ESRS E1: Klimaforandringer og ESRS E2: Forurening. Her opstår påvirkningen på samme måde som ved egen transport. Forskellen her er, at hele udledningen skal måles i Scope 3. I 2023, har vi én leverandør af transport. Her er udledningen estimeret på basis af monetære enheder. Altså estimeres udledningen, baseret på generelle emissionsfaktorer for branchen, der giver en gennemsnitlig udledning pr. krone. Udledningen fra vores transportleverandør estimeres dermed til at ligge på 28,19 tons CO₂e.



E1

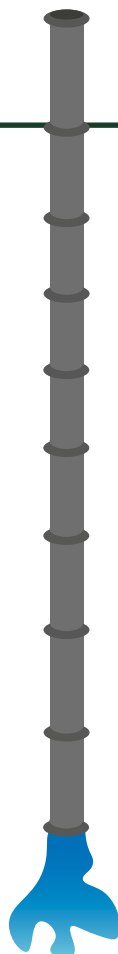
Strøm fra elnet

Strømforbrug påvirker ligeledes ESRS E1: Klimaforandringer, da der især ved udvinding af strøm sker en udledning af drivhusgasser. Vi bruger strøm henholdsvis i vores kontorbygning i Tønder, og på vores faste byggepladser i Kolding. Strømforbruget på kontoret ligger i 2023 på 26.256kWh, og på byggepladserne sammenlagt 15.303,36 kWh. Det giver altså et samlet forbrug af strøm i 2023 på 41.559,36 kWh. CO₂e-udledningen ved strømforbruget estimeres på grundlag af miljødeklaration. Det betyder, at udledningen er estimeret på baggrund af den gennemsnitlige sammensætning for produktion af el i Danmark i 2023. På baggrund af disse faktorer, estimeres den samlede udledning fra blandt andet forbrug, udvinding og produktion af el at ligge på 6,89 tons CO₂e. Udledningen er en relativ lille andel af det samlede forbrug, men stadig vigtig for en fyldestgørende måling af CO₂e-udledning, især når det kommer til Scope 2-kategorien. Af strømforbruget, går en andel til forbruget fra vores syv varmepumper. Varmepumperne bruges alle til at varme kontorbygningen op, når varme fra gas kan undværes. Seks ud af syv varmepumper er i funktion mellem månederne maj og august. Varmepumperne kører på et luft-til-vand system, hvor den varme luft varmer vand til gulvvarme i et lukket system. Selvom vi ikke har konkrete målinger på forbruget fra varmepumperne, anskues varmepumper at være en mere energieffektiv varmekilde, der trods alt sparer vores gasforbrug.

E3

Vandforbrug

Vand er en vigtig ressource at måle forbruget af, da det er et led i vores processer, og fordi vi har et relativt stort forbrug. Vandforbruget opstår på vores kontor og på værkstedet, samt til vask af maskiner. Udover dette, anskues det, at der også opstår et mindre forbrug i de mobile skurvogne, som vi har stående på vores byggepladser. Vores vandforbrug betyder en lille smule for vores samlede CO₂e-udledning, men det betyder især en del, i forhold til hvordan vi påvirker ESRS-standarden E3: Vand og havressourcer. Vand er en af jordens begrænsede ressourcer, og det er derfor vigtigt at være opmærksom på det vi forbruger. I 2023 forbruger vi totalt set 50.174 m³ vand. Kigger vi på ESRS E1: klimaforandringer, kan vandforbruget omregnes til en gennemsnitlig CO₂e-udledning. Det har vi gjort, og forbruget svarer til en estimeret udledning på 38,52 tons CO₂e, hvilket er en relativ lille andel af vores samlede CO₂e-udledning.



E3

Kloakarbejde

Vores vandforbrug er dog ikke det eneste tilfælde, hvor vi påvirker E3: vand og havressourcer. Under dette ESRS underpunkt er det i højere grad væsentligt at påpege vores rolle i forbindelse med kloakarbejde.

Et effektivt kloaksystem betyder, at et samfund sikkert kan transportere spildevand fra husholdninger og nedbør, med mere, til spildevandsanlæg, hvor vandet kan bearbejdes, så vandet igen kan anvendes. Denne process er med til at sørge for, at vi har rent drikkevand, og er samtidig med til at skåne grundvandet.

Kloakarbejde står som en af vores større forretningsområder, hvor vi især i forbindelse med offentlige udbud arbejder med konstruktion og kloakreovering og -reparation. Vi har her et stort ansvar med vores vigtige rolle i samfundets infrastruktur. Derfor prioriterer vi kvalitet og præcision i vores kloakarbejde og sørger for, at alle installationer og reparationer udføres tilfredsstillende. Det kan vi opnå gennem vores hold af specialister, der alle er uddannede og erfarne inden for kloakarbejde. Vores arbejde udføres altid i overensstemmelse med gældende standarder og miljømæssige krav stillet.

E5

Indkøb

Under ESRS E5: Ressourcer og cirkulær økonomi, er det værd at nævne ressource-inflow, som dækker over vores samlede indkøb af materialer og produkter. Den nuværende situation for indfasning af ESG-gunstige data blandt leverandører er meget forskellig, afhængig af den enkelte leverandør. Derfor er beregningerne for dette afsnit meget baseret på skøn og vurderinger, baseret på beregninger fra udvalgte leverandører.

For at udregne CO₂e-belastningen, har vi beregnet estimater for de leverandører, der har kunne levere data som kan omregnes til estimerede CO₂e. Ved råstoffer som sten, grus og jordarter, har vi målt på udledningen pr. tons på samtlige råstofftyper, hvor det har kunnet lade sig gøre. Her har vi regnet på 143.522,17 tons råstoffer samlet set, fordelt ud på over 30 forskellige råstofftyper. Dertil har vi udregnet belastningen fra investeringer i maskiner i monetære enheder. Her er det altså et bredere estimat, hvor udledningen baseres pr. krone, gange med generelle emissionsfaktorer for indkøb af maskiner. Udover dette, er der selvfølgelig det nævnte vandforbrug. Ud fra dette, kan en estimeret emissionsfaktor beregnes, som kan benyttes til

at beregne udledningen fra det resterende indkøbt fra leverandører, hvor den bedste måleenhed er den monetære. På dette basis kan det estimeres, at der ved indkøb i 2023 samlet set er sket en udledning på 3.624,59 tons CO₂e. Dette er et tal med rimelig usikkerhed, og det er vigtigt at pointere, at Scope 3 i allerhøjeste grad er et vurderet skøn, frem for en konkret måling af udledningen. Med dette forbehold taget, vurderes det, at inflow af ressourcer står for cirka 80% af vores totale CO₂e-udledning. Det skyldes især at der ved den typiske opgave benyttes mange materialer i selve konstruktionen. Og da indkøb også dækker over indkøbte maskiner og vand for 2023, virker det plausibelt, at dette nøgletal gør grund for så stor en del af vores samlede CO₂e-udledning.



**E2****E5**

Affaldsbehandling

Affald er et punkt af mindre betydning for vores bedrift. Punktet berører dog ESRS E5: Resourcer og cirkulær økonomi, hvor behandlingen af vores producerede affald kan inddrages. Vi har valgt at måle på vores produktion af almindelig dagrenovation og småt brændbart. Vi har kunnet lave konkrete målinger på størstedelen af vores affaldsproduktion. I monetære enheder har vi målt cirka 85% af vores produktion. Derfor estimerer vi, at vi i 2023 har produceret cirka 6,6 tons forbrændingseget affald. Ved forbrændingseget affald undgås en del CO₂e-udledning, sammenlignet med affald der ikke kan udnyttes. Det er dog ikke noget man måler på ifølge GHG-protokollen. Det estimeres, at der opstår en udledning på sammenlagt 0,83 tons CO₂e i forbindelse med forbrændingen, som altså ikke medregnes i de overordnede beregninger for udledning.

Ud over forbrændingsaffald, opstår der også byggeaffald, når der renoveres eksisterende byggerier. Her genanvendes de materialer, der er direkte genanvendelige. Dertil sendes egnet beton og affald til knusning, så det også kan genanvendes i fremtidige projekter. På samme måde som det forbrændingseget affald, medregnes dette heller ikke i summen for CO₂e-udledning indenfor de tre Scopes.





Fordeling af udledning

Scope 1

Udledningerne i Scope 1 kommer alle fra afbrænding af brændsler i forbindelse med egen drift.

Her har vi redegjort for gas brugt til opvarmning af kontor og værksted, og brændstof brugt af egne transportmidler. Resultatet af dette er en udledning på 743,36 tons CO₂e.

Scope 2

Scope 2 dækker over de udledninger, der opstår i forbindelse med forbruget af indkøbt energi.

Her nævnes blot vores strømforbrug. Vi har et relativt lille strømforbrug, som dermed resulterer i en samlet udledning på 4,39 tons CO₂e.

Emissioner opstået i forbindelse med udvinding, produktion og transport af nøgletallene i scope 1 og 2, skal findes i kategorierne for Scope 3





Scope 3

Ved måling og estimering af CO₂e-udledning, bør fokus især ligge på Scope 1 og Scope 2. Disse Scopes forklarer den interne udledningsbelastning, og er, grundet interne ressourcer, mere nøjagtige og konkrete, når det kommer til måling af CO₂e-udledning. Dog er det uden tvivl væsentligt at gøre rede for udledninger i forbindelse med alle andre led i sin værdikæde, da der er meget vigtigt at sige omkring den udvidede forretningsmodel, og hvordan man som virksomhed er kædet sammen med udledninger blandt kunder og leverandører. GHG-protokollen opdeler Scope 3-udledninger i 15 kategorier. Af de 15 kategorier, påvirker vi i 2023 fem kategorier.

Den første kategori er indkøb af varer og tjenesteydelser. Herunder indgår al indkøb af materialer, maskiner og køretøjer, indkøb af vand, samt skøn for det resterende, udefinerede indkøb.

Her er den samlede CO₂e-udledning estimeret til 3.624,59 tons CO₂e

Det næste punkt er punkt 3 - Brændsels- og energirelaterede aktiviteter. Her opstår udledningen fra produktion, udvinding og transport af brændstof, gas og strøm fra elnettet. Udledningen fra dette punkt estimeres til 184,67 tons CO₂e.

Punkt 5 - Affald fra drift påvirkes også, men som nævnt, er denne påvirkning ikke medregnet, fordi forbrænding af affald ifølge GHG-protokollen ikke medregnes. Derfor er udledninger i dette punkt lig 0.

Herefter kommer punkt 6 - forretningsrejser. Her defineres alle udledningerne fra den nævnte, enlige forretningsrejse foretaget i 2023. Her er udledningen 0,44 tons CO₂e.

Dernæst kommer punkt 7 - Medarbejderpendling. Medarbejderpendling regnes som en uafhængig, indirekte udledning af vores drift, fordi medarbejderpendlingen foretages i køretøjer, og med brændstof, der ikke er ejet af virksomheden selv. Udledningen estimeres til at ligge på 4,72 tons CO₂e.

Det sidste punkt vi påvirker, er punkt 9 - Nedstrømstransport og distribution. Her medregnes udledningen fra transport fra vores tredjepart. Udledningen er her estimeret til 28,19 tons CO₂e.



Opsummering af CO₂e belastning

Den samlede CO₂e-udledning munder altså ud i 4.590,36 tons CO₂e.

Her udgør Scope 1 16,2%, Scope 2 0,1% og Scope 3 83,7%. Det er klart en stor andel af den samlede udledning, der sker udenfor vores egen bedrift, men det er ikke over det forventede.

Vi har valgt at måle CO₂e-intensiteten pr. omsætningskrone, så det kan estimeres, hvor meget CO₂e vi udleder, pr. mio. krone omsat. Her er tallet 53,88 tons CO₂e pr. mio. kr. nettoomsætning.

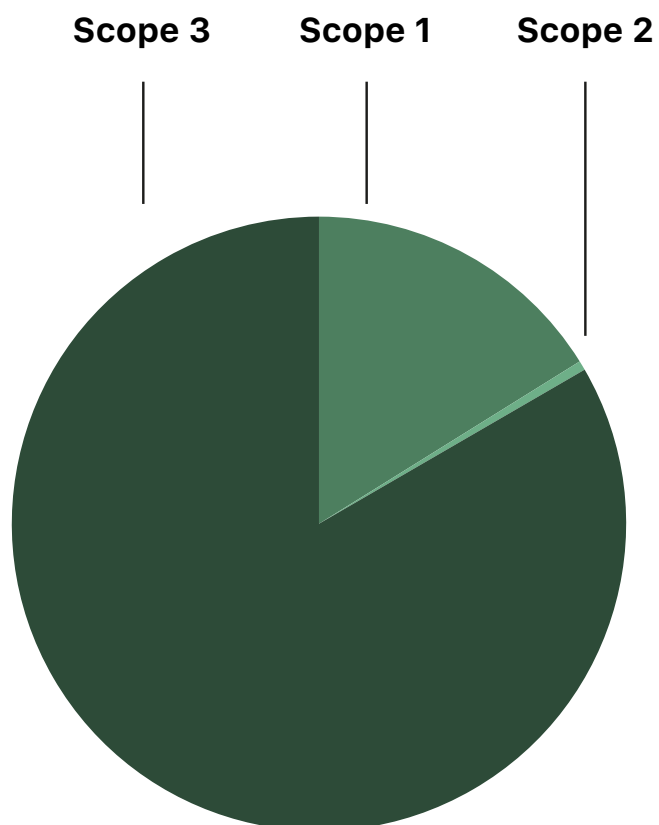
Den samlede estimerede udlednings betydning tydeliggøres ved at måle CO₂e-udledningens intensitet på flere parametre.

Vi har valgt at måle CO₂e-intensiteten pr. mio. omsætningskrone, og CO₂e-intensiteten pr. FTE. Målingerne gør det mere klart, fordi de fortæller noget omkring hvordan udledningen påvirkes, baseret på vores aktivitet.

Udledningen pr. mio. kr. i nettoomsætning ligger i 2023 på 53,88 tons CO₂e. Det betyder, tilnærmelsesvis, at hver gang vi har omsat for 1.000.000 kr., har vi udledt 53,88 tons CO₂e.

Udledningen fordelt ud på den enkelte FTE, ligger på 163,42 tons CO₂e. Naturligvis har de ansatte meget forskellige roller i virksomheden, og derfor står den enkelte medarbejder ikke for den samme mængde udledning af CO₂e.

Til gengæld, kan målingen afspejle udledningen fra den gennemsnitlige medarbejders aktivitet.





Social

Dette afsnit omhandler

Egen arbejdsstyrke

Trafikhindrende arbejde

Forbrugere og slutbrugere



Social

Egen arbejdsstyrke (S1)

Under afsnittet Social, er det især S1: Egen Arbejdsstyrke vi skriver om. Dette er en meget vigtig parameter for os, da vores arbejdsstyrke er en af de allervæsentligste betingelser for vores forretningsmodel. Vi har i udgangen af 2023 32 medarbejdere, der hver især har sin helt egen rolle i virksomheden. Vi har medarbejdere fra flere faggrupper, hvilket er noget særligt for den ekspertise vi tilbyder. Vi vægter vores ansatte højt, og derfor udgør punktet 'Egen Arbejdsstyrke' størstedelen af afsnittet 'Social'.

Anciennitet

I 2023 har Freiberg Entreprenør en gennemsnitlig anciennitet på 8,25 år. Dette er baseret på hvor længe den gennemsnitlige aktive medarbejder har været ansat ved udgangen af 2023. Dette til trods for at vi har flere ansatte med en anciennitet på op mod 30 år. Det skyldes især at størstedelen af vores ansatte er blevet rekrutteret indenfor de sidste tre år. Vi er stolte af vores høje anciennitet, fordi det er et udtryk for, at vi driver en arbejdsplads, hvor vores medarbejdere er glade for at være.

Medarbejderomsætningshastighed

Til trods for vores høje anciennitet, har vi desværre også været nødt til at tage afsked med nogle af vores medarbejdere. I 2023 ligger medarbejderomsætningshastigheden på 42,86%. Heraf er cirka en tredjedel frivilligt fratrædende medarbejdere, og to tredjedele ufrivilligt fratrædende medarbejdere. Tallene er beregnet ud fra antal ansatte medarbejdere.

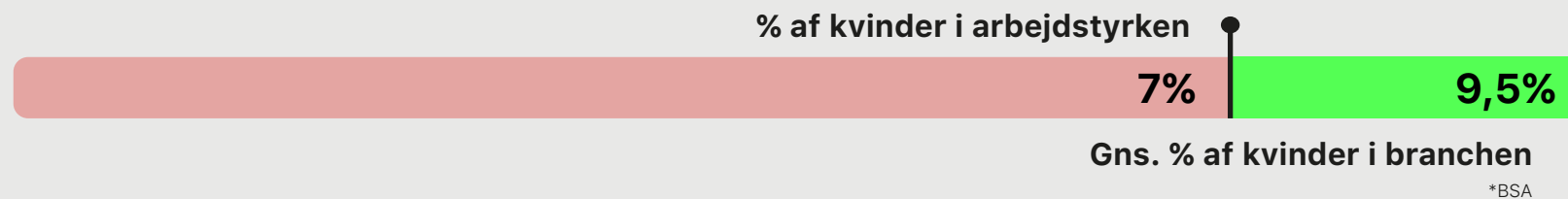


Kønsdiversitet

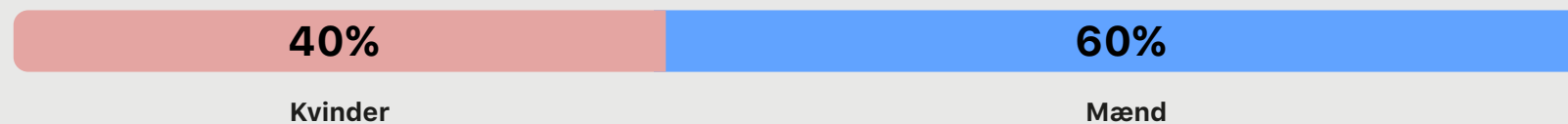
Overordnet set, har vi en kønsdiversitet der hedder 93% mænd og 7% kvinder. Det vil sige, at kvinder er væsentligt underrepræsenterede. Dog vurderes diversiteten at afspejle tendensen for branchen. Ifølge BSA, udgør kvinder i byggebranchen cirka 9,5% af den samlede bemanning. Her har vi en diversitet, der tilnærmelsesvis afspejler dette.

Altså peges der ikke på interne forhold, men nærmere samfundsmæssige vilkår. Måler man til gengæld kønsdiversiteten blandt funktionærer, ser man at kvinder hos os udgør 40% og mænd udgør 60%. Det betyder altså, at der her ikke er en betydelig underrepræsentation af hverken det ene eller det andet køn.

Kvinder i arbejdsstyrken



Kønsfordeling af funktionærer



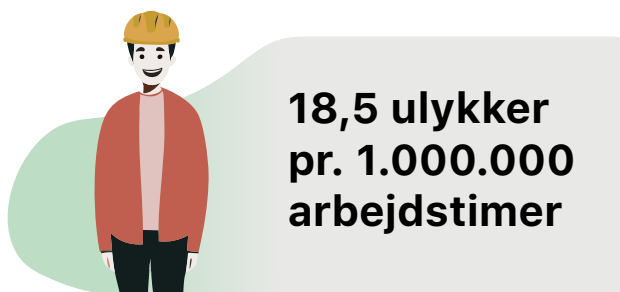


Sygefravær

Sygefravær er et vigtigt tal at medregne, da det er en god indikator for medarbejdertilfredshed. Ved sygefraværet måler vi sygefraværsprocenten pr. FTE. Den gennemsnitlige FTE har 66,35 sygedage om året, ud af 1924. Det giver en sygefraværsprocent på cirka 3,45%. Det er tilsvarende 8,3 sygedage pr. FTE. Sygedagene inkluderer børnenes første sygedag. Et højt antal sygedage kan indikere, at vores medarbejdere mistrives, eller at vores arbejdsplads er en sikkerhedsrisiko. Udover at det kan være dyrt med en høj sygefraværsprocent, er det vores ønske, at vores samlede sygefravær er så lavt som muligt. Med en procentsats på 3,45%, anses dette at være tilfredsstillende.

Arbejdsulykker

Arbejdsulykker er også et af de punkter, vi har valgt at inkludere under S1: Egen arbejdsstyrke. I den ideelle verden ville der være nul arbejdsulykker, men det er sjældent tilfældet. Dog er vi meget tilfredse med, at der i 2023 kun er hændt én arbejdsulykke. Målt på en frekvens på 18,5 arbejdsulykker pr. 1.000.000 arbejdstimer, er dette et relativt lille tal. Dog kan det påpeges, at denne regnemetode ikke er helt gunstig for tilfældet, da der kun er tale om én arbejdsulykke.



Dansk Industri måler den gennemsnitlige ulykkesfrekvens i Danmark, baseret på antal ulykker pr. 10.000 årsværk, det vi refererer til som FTE. Her kan de seneste tal for ulykker i bygge- og anlægsbranchen findes for 2022, hvor frekvensen hedder 403,8 ulykker pr. 10.000 årsværk. Hvis vi omregner vores frekvens til samme enhed, får vi et resultat der hedder 356 arbejdsulykker pr. 10.000 årsværk. Der bør gøres opmærksom på, at vores måling for 2023 sammenlignes med nøgletal for 2022. Dog menes resultatet at være sammenligneligt, da der ikke er noget der tyder på nogen forventet, markant udvikling for statistikken for 2023. Igen skal det også nævnes, at der reelt set i 2023 kun er tale om en enkeltstående ulykke.



Trafikhindrende arbejde (S3)

I kapitlet S, er det også vigtigt at kigge på omkringliggende fællesskaber, der påvirkes af vores aktiviteter. Derfor retter vi fokus mod vores påvirkning af trafik i ESRS-underpunktet S3: påvirkede fællesskaber.

I mange tilfælde, især ved projekter i det offentlige, vil vores arbejde virke trafikhindrende. Det er det, fordi vores arbejde, hvadenten det er reovering, reparation, eller andet, ofte kræver et større indgreb i denne infrastruktur. Hvis det kræver fuld blokering af trafik, stilles der krav til en rådighedstilladelse. Her vil vores opgave gå ud på at omdirigere trafikken med en skilteplan. Her aftales det med kunden, som ofte er den gældende kommune, hvilke områder der må spærres af, og hvordan trafikken skal omdirigeres.

Det er vores fornemmeste mission, at arbejdet udføres til tiden, så påvirkningen er minimal. Her efterlever vi ønsket om at fuldføre vores sociale ansvar. Vi er til stor indflydelse for mange, fordi vores arbejde standser trafikken. Det påvirker naturligvis de danske statsborgere. Dog bør det nævnes, at det også er dem, der i sidste ende får gavn af dette arbejde.





Kundens kunde (S4)

Vi har flere slutbrugere, afhængig af hvilke forsyningskæder, vores arbejde tager del i. Det vil være fokuspunktet i dette kapitel, hvor der tages udgangspunkt i standarden S4: Forbrugere og slutbrugere.

Ved offentlige opgaver, er de private husholdninger, som nævnt, typisk slutbrugeren af vores arbejde. Om det end er kloakarbejde, belægningsarbejde eller noget helt tredje. I det lange løb har vi altid tilfredse kunder. Dog kan vores arbejde være til gene for borgerne, fordi det midlertidigt kan betyde omlægning af hverdagens skema. Trods dette, er det i disse tilfælde typisk borgerne der er årsag til, at disse opgaver opstår, og derfor er borgernes anvendelse af infrastrukturen også grunden til at vi har et arbejde at udføre.

Vi vurderer derfor, at vores arbejde gavner mere end det gør skade, da vores arbejde er en essentiel del af vedligeholdelse og udvidelse af samfundets infrastruktur. Heraf har vi vores slogan

"Vi arbejder for at du kan gå nye veje"

Udover offentlige udbud, arbejder vi også meget med erhvervs kunder, hvor kunde og slutbruger er den samme. Derfor er der for det meste en forståelse for de hindrende foranstaltninger, der opstår i forbindelse med vores arbejde.



Governance

Dette afsnit omhandler

Forretningskik

Dobbelt

væsentlighedsvurdering





Arbejde mod FN's verdensmål

I vores arbejde, har vi i hverdagen fokus på de 17 verdensmål. Det har vi valgt at inddrage i underpunktet G1: Ledelsesdata. Vi har fokus på fire følgende punkter:

4 KVALITETS- UDDANNELSE



4. Kvalitetsuddannelse

Freiberg ønsker at styrke erhvervsuddannelsen og uddanne flere mennesker indenfor erhvervsbranchen. Her mener vi, at vi har mulighed for at gøre en forskel. Vi tager glædeligt imod lærlinge, og har altid gjort det. I 2023 havde vi én medarbejder, som blev færdiguddannet.

8. Anstændige jobs og økonomisk vækst

Freiberg bidrager til at skabe anstændige jobs i en bred gruppe, både for faglærte og ufaglærte. Her er dette et meget naturligt afkast af vores forretningsmodel. Som arbejdsplads bidrager vi til den danske beskæftigelse, som gavner den økonomiske vækst.

8 ANSTÆNDIGE JOBS OG ØKONOMISK VÆKST



7. Bæredygtig energi

Freiberg ønsker at bidrage til den grønne omstilling. En af de områder hvor dette kommer til udtryk er vores politik for køb af firmabiler. Fremover når der skal anskaffes nye firmabiler, vil der, i det omfang det er muligt, kun anskaffes elbiler. På denne måde vil driften af disse være mindre udledningsbelastende.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



12. Ansvarligt forbrug og produktion

Freiberg arbejder med at genanvende materialer. Her henvises der især til det beskrevne i kapitlet omkring affaldshåndtering. Ved byggeopgaver genanvendes de eksisterende materialer der kan findes på byggepladserne, i det omfang det er muligt. Ud over dette sendes også gammelt beton og asfalt til knusning, så det kan genanvendes.

12 ANSVARLIGT FORBRUG OG PRODUKTION





Dobbelt væsentlighedsvurdering

Grundlaget for rapportens udarbejdelse og alle udvalgte underpunkter, er baseret på udarbejdelsen af nedenstående dobbelt væsentlighedsvurdering. Den dobbelte væsentlighedsvurdering er et værktøj, der, ifølge ESRS, skal benyttes til at vurdere hvilke underpunkter en ESG-rapport bør indeholde. Vi har benyttet værktøjet til at vurdere hvilke af de over-

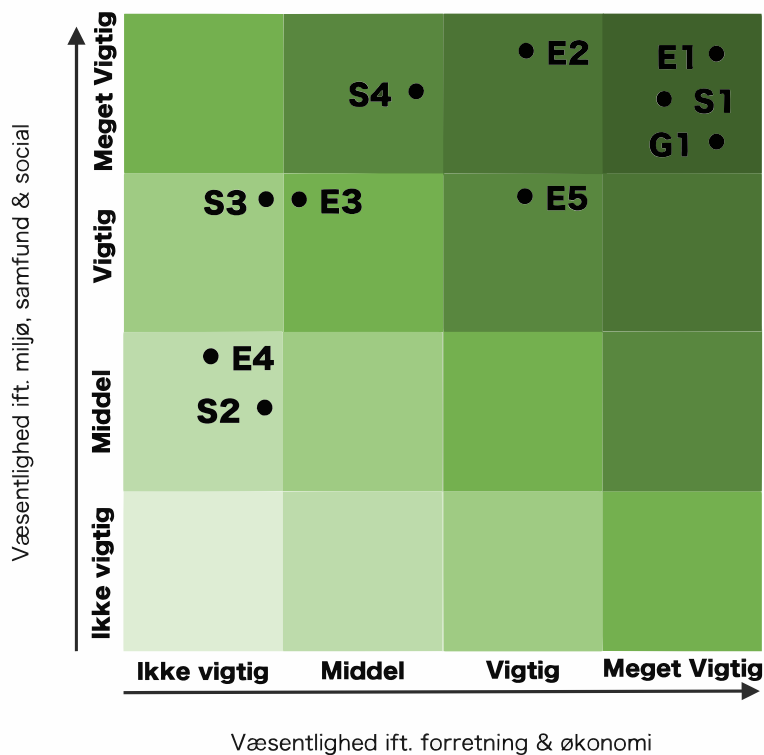
ordnede punkter under E, S og G, som skal inkluderes i rapporten. Punkterne vurderes væsentligt ud fra to overordnede kriterier. Dels væsentlighed i forhold til miljø, samfund og sociale aspekter, og dels væsentlighed i forhold til forretning og økonomi. Et punkt er væsentligt, hvis det enten påvirker eller påvirkes af mindst ét af de to kriterier.

Væsentlige underpunkter

- E1: Klimaforandringer
- E2: Forurening
- E3: Vand- og havressourcer
- E5: Ressourcer og cirkulær økonomi
- S1: Egen arbejdsstyrke
- S3: Omgivne samfund
- S4: Forbrugere og slutbrugere

Ikke-væsentlige underpunkter

- E4: Biodiversitet
- S2: Ansatte i værdikæden





Dobbelt væsentlighedsvurdering

E1

ESRS E1: Klimaforandringer (4:4)

Det første underpunkt under E, påvirker vi i næsten alt vi gør. Alt fra udvinding af materialer til byggerier, til transport af medarbejdere og administration er væsentligt. Også samfundsmæssigt er der en stor forventning til, at vi er ansvarlige for måden vi påvirker klimaforandringerne. Derfor vurderes dette punkt meget vigtigt på begge akser af væsentlighed.

E2

ESRS E2: Forurening (3:4)

Underpunktet E2 har at gøre med lokal og global forurening af luft, vand og jord. Ved det forretningsmæssige aspekt kan det siges, at vi forurener til nogen grad. Og her henvises der til forurening af især luft, der bliver forurenet af de maskiner og køretøjer, der drives af fossile brændsler. Vores påvirkning, og dermed væsentlighed, i forhold til miljø, er derfor naturligvis også meget vigtig at nævne. Derfor vurderes dette punkt vigtigt på akserne væsentlighed i forhold til forretning, og meget vigtigt på akserne væsentlighed forhold til miljø.

E3

ESRS E3: Vand- og havressourcer (2:3)

Vand- og havressourcer har vi især at gøre med, når vi arbejder med kloakker. Forretningsmæssigt påvirkes vi ikke meget af forholdene indenfor området, men det er trods alt en betydelig faktor for vores forretning, at det eksisterer. Til gengæld er det væsentligt i forhold til samfundet, fordi vi er led i forsyningskæden for vandets forbrug og genanvendelse. Derfor er vores påvirkning her vigtig. Derfor vurderes punktet middel væsentligt på x-aksen, og vigtig på y-aksen.

E4

ESRS E4: Biodiversitet og økosystemer (1:2)

Vi er påvirket af biodiversitet og økosystemer i meget lille grad i forhold til vores forretningsområder. Selv vores påvirkning er marginal, da vores forretning ikke menes at gå ud over særlige områder i nogen mærkbar grad. Der kan højst tales om en middel væsentlighed i forhold til miljø, fordi det er særligt vanskeligt helt at udelukke nogen påvirkning. Derfor vurderes punktet ikke vigtig på x-aksen og middel på y-aksen. Vi har dermed valgt ikke at inddrage dette punkt i rapporten.



Dobbelt væsentlighedsvurdering

E5

ESRS E5: Ressourcer og

cirkulær økonomi (3:3)

Ressourcer og cirkulær økonomi påvirkes af vores forretning. Særligt skal det nævnes, at de materialer og råstoffer der anvendes påvirker dette punkt. Den miljømæssige væsentlighed er også vigtig. Her har genanvendelsen af beton og asfalt en positiv virkning på dette punkt. Derfor vurderes dette punkt vigtig på begge væsentligheder.

S1

ESRS S1: Egen arbejdsstyrke (4:4)

Vores egen arbejdsstyrke er yderst væsentlig. Det er væsentligt i forhold til forretning og økonomi, fordi det er så essentiel en del af vores forretningsmodel. Naturligvis er påvirkningen også meget vigtig i forhold til sociale og samfundsmæssige aspekter. Derfor vurderes dette punkt til yderst væsentlighed på begge akser.

S2

ESRS S2: Ansatte i værdikæden (1:2)

Vores påvirkning af ansatte i værdikæden er minimal, fordi vi har mange store leverandører med flere kunder. Samtidig er vores påvirkning på den anden akse også ganske lille. Dog kan det argumenteres, at påvirkningen her er større, fordi vi påvirkes af de ansattes forhold hos vores leverandører, i og med at de er en del af vores værdikæde. Dog er væsentligheden negligerbar. Punktet vurderes altså ikke væsentligt for denne rapport, og er dermed ikke inddraget.

S3

ESRS S3: Omgivne samfund (1:3)

Det omgivne samfund er ikke noget, der påvirker vores forretning i nogen målbar grad. Til gengæld kan der tales om, at der er en samfundsmæssig påvirkning begge veje. Her er det især i forbindelse med det trafikkin-drende arbejde, at det er væsentligt i forhold til det samfundsmæssige. Derfor medregnes dette punkt.



Dobbelt væsentlighedsvurdering

S4

ESRS S4: Forbrugere og slutbrugere (2:4)

Forbrugere og slutbrugere vurderes middel, når det gælder væsentlighed i forhold til forretning og økonomi. Der er en påvirkning, men det er begrænset. Det er til gengæld et meget vigtigt punkt i forhold til samfund. Her er vi, især i forbindelse med kloakarbejde, at vi har en vigtig samfundsmæssig rolle.

G1

ESRS G1: Forretningsskik (4:4)

Forretningsskik er meget vigtigt for vores forretning og økonomiske situation. Hvordan vi agerer indenfor dette underpunkt, er grundlaget for vores forretning. Samtidig har vores måde at drive forretning på, alt at gøre med miljø, samfund og sociale aspekter. Vi påvirkes af vores omverden, på samme måde som vi påvirker omverden. Dette punkt er derfor yderst væsentligt på begge parametre.



Opsummering

I en branche, hvor der i stigende grad er fokus på bæredygtighed, bliver ESG-rapporten ofte omtalt som grundlaget for fremtidig bæredygtighedsrapportering. Dog er det på nuværende tidspunkt meget usikkert, hvordan en sådan rapport skal forstås, og hvad den skal bruges til. Dertil er arbejdet med ESG-rapportering en meget omfattende og datatung opgave. Til trods for dette, bliver 2023 regnskabsåret, hvor Freiberg Entreprenør A/S begynder sin rejse med ESG-rapportering. Der er mange gode formål med ESG-rapportering. Først og fremmest, har vi en ambition om at være på forkant med EU-lovgivningen. På nuværende tidspunkt, og med vores aktuelle størrelse, er der nogle år til, at det bliver et lovkrav, at vi skal ESG-rapportere. Alligevel ønsker vi at agere proaktivt, da det også sender et signal om omstillingsparathed. I de senere år har vi haft en stigende opmærksomhed på, hvordan vi i fremtiden kan bestræbe os mod mere bæredygtighed. Vi har som virksomhed et ansvar for, hvordan vi påvirker lokalmiljøet, og her giver ESG-rapporten os mulighed for at kortlægge net-

op hvordan vi påvirker samfundet målt på både E, S og G. Det er især i forhold til vores kunder, at det betyder noget, at vi kan tilbyde, og vise en ESG-rapport, der i omfattende grad lever op til kravene stillet i ESRS. Desuden er det også interessant, at vi kan redegøre for udledningen, ikke kun i egen forretning, men også for aktiviteter i hele vores værdikæde. Målingerne danner som minimum et billede af hvordan mekanismerne i vores forretning påvirker udledning af drivhusgasser, og det forventes at der i takt med at ESG-rapportering bliver mere udbredt, kommer til at være mere konkrete, nøjagtige data at indhente blandt vores leverandører. En anden fordel ved at vi går i gang med måling nu er, at vi i fremtidige rapporter vil kunne bruge 2023 som basisår for den udvikling vi fremover vil opleve. Flere af de målinger og nøgletal der er blevet beregnet, kan være svære at sammenligne og forholde sig til, men vi mener, at betydningen vil komme til udtryk, når vi har flere års målinger at sammenligne internt med. Arbejdet med ESG er som nævnt en stor opgave at tage

hul på. Vi har haft et ønske om at komme i gang så hurtigt som muligt. Derfor har en stor udfordring været, at det kræver en stor del foreliggende arbejde, både i forhold til uddannelse og praktisk erfaring indenfor emnet, for at kunne udarbejde en ESG-rapport. Vi har valgt at gribe opgaven an med hjælp fra Sustainable Partners, som har den eksisterende viden og erfaring. Gruppen har været med til store dele af processen, så vi ikke skulle bruge for mange interne ressourcer, som vil betyde, at der ville være noget andet arbejde, der ville gå tabt. Et samarbejde om udarbejdelse af rapporten har betydet, at vi kan levere en ESG-rapport allerede nu, uden at gå på kompromis med hverken vores eller rapportens kvalitet.





Regnskabspraksis

Oversigt over CO2e-udledningen fordelt på hoved- og underkategorier				
Hovedkategori	Scope 1 (ton CO ₂ e)	Scope 2 (ton CO ₂ e)	Scope 3 (ton CO ₂ e)	Samlede CO2e udledning i ton (scope 1+2+3) (ton CO ₂ e)
Energi og processer	3,52	4,39	3,17	11,08
Elektricitet	0,00	4,39	2,50	6,89
Forbrug af elektricitet	0,00	4,39	2,50	6,89
Varme og procesenergi	3,52	0,00	0,67	4,19
Brændsler	3,52	0,00	0,67	4,19
Indkøb	0,00	0,00	3.624,59	3.624,59
Primære indkøb af råvarer til produktion	0,00	0,00	3.624,59	3.624,59
Materialer (primære indkøb)	0,00	0,00	631,81	631,81
Indkøb af materialer i fysiske enheder	0,00	0,00	631,81	631,81
Produkter og services (primære indkøb)	0,00	0,00	526,90	526,90
Indkøb af produkter i fysiske enheder	0,00	0,00	38,52	38,52
Indkøb af produkter i monetære enheder (beløb i DKK)	0,00	0,00	488,38	488,38
Andet udledning ved primære indkøb	0,00	0,00	2.465,88	2.465,88
Monetære enheder (beløb i DKK) med egne emissionsfaktorer	0,00	0,00	2.465,88	2.465,88
Transport	739,84	0,00	214,85	954,69
Egne og leasede transportmidler	739,84	0,00	181,50	921,34
Egne og leasede transportmidler med egne emissionsfaktorer	739,84	0,00	181,50	921,34
Medarbejdertransport	0,00	0,00	5,16	5,16
Pendling	0,00	0,00	4,72	4,72
Rejser i forbindelse med arbejder - Fysiske enheder	0,00	0,00	0,44	0,44
Varetransport fra virksomhed til kunde	0,00	0,00	28,19	28,19
Varetransport i monetære enheder (beløb i DKK)	0,00	0,00	28,19	28,19
Total	743,36	4,39	3.842,61	4.590,36



E-NØGLETAL RESULTATER		
Titel	Enhed	Resultater
CO2e-udledning inden for scope 1	Ton CO2e	743,36
CO2e-udledning inden for scope 2	Ton CO2e	4,39
CO2e-udledning inden for scope 3	Ton CO2e	3.842,61
Samlet CO2e-udledning (Scope 1, 2 og 3)	Ton CO2e	4.590,36
CO2 intensitet (Samlet CO2e-udledning ift. nettoomsætning)	Ton CO2e / mio. DKK	53,88
Samlet energiforbrug	GJ	149,61
Energi intensitet (Samlet energiforbrug ift. nettoomsætning)	GJ / mio. DKK	1,76
Vandforbrug	Liter	50.174.000,00
PARAMETRE BRUGT TIL BEREGNING AF E-NØGLETAL		
Titel	Enhed	Resultater
Nettoomsætning	mio. DKK	85,19
Total mængde af affald	Ton	6,60



BEREGNING AF S-NØGLETAL	
Timer 14 dags lønnede 2023	41527
Alm. time	12519
Total udførte timer 2023	54046
FTE'er	28,09
FTE'er arbejdsdage total	6755,75
Sygetimer total 2023	1863,75
Sygedage total 2023	232,97
Sygeprocent 2023	3,45
Frivilligt fratrædende	9
Ufrivilligt fratrædende	15
Total fratrædende	24
Mænd	52
Kvinder	4
Total antal medarb.	56
Anciennitet	8,25
Medarbejderomsætning	42,86
Frivilligt	16,07
Ufrivilligt	26,79
Kønsdiversitet timel.	0
Kønsdiversitet funk.	40
Kønsdiversitet total	7,14



Freiberg A/S ESG-Rapport 2023 i samarbejde med

